



Nowa fala inwestycji

Gmina Oleśnica pozyskała kolejne duże środki na przebudowy i remonty.



Jedne inwestycje już się rozpoczęły, a kolejne są - nomen omen - w drodze... Rusza nowa fala budów, przebudów i remontów w Gminie Oleśnica.

Polski Ład dla gminy

Rozstrzygnięto VIII edycję Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W czasie naboru każda jednostka samorządu terytorialnego mogła zgłosić maksymalnie trzy wnioski o dofinansowanie (jeden do 2 mln zł, drugi do 8 mln zł i trzeci do 30 mln zł).

Gmina Oleśnica pozyskała pieniądze na:

- Budowę świetlic wiejskich w Ostrowinie i Spalicach - 6.000.000 zł
- Budowę i modernizację infrastruktury drogowej - 2.000.000 zł

W uzasadnieniu złożonych przez Gminę wniosków, uwzględnionym przy typowaniu zwycięskich projektów, czytamy:

■ Budowa świetlic wiejskich w miejscowościach Ostrowina i Spalice

Świetlice wiejskie od lat pełniły rolę centrów kultury. To tam spotykali się mieszkańcy, którzy mogli liczyć na różnego rodzaju rozrywkę, od przedstawień teatralnych, koncertów, poprzez grę w tenisa stołowego, a na spotkaniach kół gospodyń i organizacji wiejskich świąt okolicznościowych skończywszy. Mieszkańcy wsi Ostrowina i Spalice nie posiadają obecnie swojego miejsca do ww. celów, a większość ludności zamieszkujących Ostrowinę i Spalice na zadane pytanie, czy potrzebują świetlicy wiejskiej, jednoznacznie odpowiada, że tak, świetlicę trzeba wybudować. Ostrowina zamieszkiwana jest przez 560 mieszkańców, a Spalice przez 896 mieszkańców.

Całkowity koszt: 6.666.600 zł
Wkład własny: 666.600 zł
Dofinansowanie: 6.000.000 zł

■ Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Oleśnica

Gmina Oleśnica w ostatnich latach zanotowała duży wzrost populacji. W związku z intensywną zabudową niezbędne zatem jest rozbudowywanie infrastruktury drogowej oraz modernizacja istniejącej już infrastruktury. Rocznie gmina na bieżące remonty dróg oraz przebudowy dróg wydaje ok. 1 miliona złotych. Jest to związane z nośnością istniejących dróg - nie są one gotowe na ciężki transport wykorzystywany w celach budowlanych, a wspomniana wcześniej intensywna zabudowa gminy się do tego przyczynia. Dotyczy to przede wszystkim dróg dojazdowych głównych do miejscowości. Niezbędnym jest poprawa istniejącej już infrastruktury oraz jej rozbudowa w celu dostosowania infrastruktury drogowej do zmian zachodzących na terenie Gminy Oleśnica.

Całkowity koszt: 2.105.239 zł



Podpisano umowę na wykonanie remontów dróg gminnych z kruszywa granitowego



Trwają prace termomodernizacyjne w Ligocie Wielkiej



W Ostrowinie ruszyła kolejna inwestycja z Pakietu Drogowego...

Wkład własny: 105.239 zł
Dofinansowanie: 2.000.000 zł
Termomodernizacja świetlicy

28 września w Urzędzie Gminy Oleśnica podpisano umowę na termomodernizację budynku świetlicy wiejskiej w Ligocie Wielkiej.

Zostanie wykonany remont elewacji oraz ścian fundamentowych budynku. Po wykonaniu napraw murarskich nałożona zostanie warstwa izolacji cieplnej z płyt styropianowych. Ściany facjat wykończone będą cienkowarstwowym tynkiem mineralnym na podkładzie z kleju zbrojonego siatką (metoda lekka-mokra), a następnie pomalowane minimum dwukrotnie farbami silikonowymi. Parapety zostaną oczyszczone, a ubytki uzupełnione. Po dociepleniu ścian fundamentowych odtworzona zostanie opaska wokół budynku.

Wykonawcą inwestycji jest Zakład Instalacji Budowlanych s.c. Teresa Stahlberger Aleksander Stahlberger z Oleśnicy, a koszt przedsięwzięcia to 140.263 zł. Zadanie współfinansowane jest w ramach konkursu „Odnowa Dolnośląskiej Wsi” w 2023 roku finansowanego

z budżetu Województwa Dolnośląskiego.

Wszystkie materiały oraz sprzęt niezbędne do wykonania przedmiotu umowy zapewnia wykonawca we własnym zakresie. Udziela on również 60-miesięcznej gwarancji.

Pieniądże na drogi

Kolejne środki zostały pozyskane przez gminę z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Trafiło do nas 666.620 zł dofinansowania na „Budowę chodnika wraz z odprowadzeniem wody w pasie drogi gminnej w miejscowości Dąbrowa”. Wkład własny gminy wynosi 166.655 zł. W pierwszym etapie powstanie około 220 metrów ciągu pieszego.

Przypomnijmy, że wspomniana droga została odebrana po przebudowie na początku tego roku. W ramach remontu wykonano drogę jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości 5,5 m i długości ok. 845 m, o nawierzchni bitumicznej z pobocznymi kruszywowymi. Budowa chodnika, zgodnie z założeniem Funduszu Rozwoju Dróg, znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych.

Gmina Oleśnica uzyskała także, w ramach Funduszu, dofinansowanie na przebudowę drogi gminnej w Świerznej. Wartość projektu to 3.102.551 zł, w tym pozyskane pie-



Budowa chodnika w Dąbrowie poprawi bezpieczeństwo pieszych



Gmina pozyskała pieniądze na przebudowę drogi w Świerznej



...przy okazji przebudowy drogi zaprojektowano także kanalizację deszczową

niądze - 1.551.275,50 zł. 50 procent stanowią środki własne. Okres realizacji - 2024/2025 r.

Przebudowywana droga jest wewnętrzna, jednojezdniowa, o długości 650 m. Szerokość jezdni - 5 m. Jezdnia zostanie wygradzona krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, a chodnik z kostki betonowej wydzielony od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 cm. W ramach inwestycji przebudowany zostanie również zjazd z drogi wojewódzkiej oraz połączenie z drogą gminną wewnętrzną.

Ruszą remonty

Została podpisana umowa na wykonania remontów dróg gminnych i wewnętrznych z kruszywa granitowego w ilości 31.600 mkw. Jej przedmiotem, oprócz wykonania samych remontów, jest także równanie i profilowanie dróg gruntowych (w tym utwardzonych kruszywem) przy użyciu równiarki drogowej i walca wibracyjnego w orientacyjnej ilości 30.000 mkw.

Wykonawcą zadania będzie MGP Orkan Sp. z o.o. Spółka Komandytowo-Akcyjna z siedzibą w Wilczycach, a wynagrodzenie z tytułu wykonania robót nie może przekroczyć kwoty 890.151 zł. Prace potrwają do 31 grudnia lub do

wyczerpania maksymalnej wartości zamówienia.

Przebudowa w Ostrowinie

Ruszyła kolejna inwestycja z Pakietu Drogowego - przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Ostrowinie, wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Obecnie droga ma nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości od 2,5 do 3,5 m, z licznymi ubytkami i nierównościami. Kruszywo nawierzchni drogi jest zróżnicowane i niejednorodne, z licznymi wybojami. Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny drogi, który powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Ze względu na zdeformowaną powierzchnię drogi, wody opadowe zatrzymują się w zagłębieniach, tworząc lokalne zastoiska wodne.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 563 m. Przebudowa zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m. W celu prawidłowego odwodnienia drogi zaprojektowano kanalizację deszczową o średnicy od 400 do 600 mm. Wykonany zostanie również kolektor deszczowy, składający się z 6 studni. (materiał promocyjny)