



Pakiet drogowy plus

Ruszyły kolejne inwestycje założone w „Pakiecie Drogowym”. Ale nie tylko w jego ramach w gminie Oleśnica budowane są nowe drogi...

„Pakiet Drogowy” w gminie Oleśnica to 10 dróg o łącznej długości prawie 5 km, na których przebudowę i remonty gmina pozyskała środki w kwocie 7 mln złotych w „drugim rozdaniu” Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

„Pakiet” część I

W roku ubiegłym w ramach „Pakietu” przebudowano dwie drogi gminne – w Brzezince i Boguszycach. Początek roku bieżącego to kolejne dwie zakończone inwestycje – w Bystrem oraz w Dąbrowie (o czym pisaliśmy w kwietniowym wydaniu *Panoramy Gminy Oleśnica*).

W najbliższych dniach ruszą także prace w Ligocie Małej oraz Ligocie Polskiej.

„Pakiet” część II

W Ligocie Małej droga wewnętrzna ma nawierzchnię ziemną z wyłączeniem istniejącego zjazdu wykonanego w technologii bitumicznej. Ma też obecnie liczne dziury, wyrwy oraz deformację poprzeczną. W porze deszczowej pojawia się wiele zastoisk wodnych. Na końcu drogi znajduje się wyjeżdżony plac do zawracania. Projekt obejmuje przebudowę drogi o szerokości 3,5 m i długości około 104 m wraz z obustronnymi pobocznymi. Projektowany układ jezdny będzie częściowo po śladzie istniejącej drogi gruntowej. W ramach zadania planuje się pełną wymianę nawierzchni (kostka betonowa), dojść do istniejących furtek i zjazdów do posesji. Jezdnia i zjazdy zostaną ograniczone projektowanymi obustronnymi najazdowymi krawężnikami betonowymi. A na końcu drogi, w celu bezkolizyjnego zawrócenia oraz zapewnienia dostępu dla służb komunalnych i ratunkowych, zaprojektowano zawrotkę w postaci placu kołowego z wyspą centralną



Bystre - równo i bezpiecznie



Droga w Dąbrowie jest już gotowa



Droga w Ligocie Małej przed przebudową



Droga w Krzeczynie została już odebrana



Budowa chodnika w Nieciszowie jest już na finiszu



Spotkanie dotyczące ciągu pieszo-rowerowego z Bystrego do Ligoty Wielkiej



Taki będzie przebieg ciągu pieszo-rowerowego z Bystrego do Ligoty Wielkiej

niezabudowaną (zielen). Dla zwrotki przyjęto szerokość jezdni min. 5,5 m.

W Ligocie Polskiej droga dojazdowa ma nawierzchnię powierzchniową utrwaloną, jej szerokość to 3-4 metry. Nie ma chodników, zjazdy do posesji są gruntowe lub tłuczniowe. Po przebudowie powstanie droga jednojezdniowa (szerokość 3,50 metra z mijankami o całkowitej szerokości jezdni 5 m), pobocznymi, nawierzchnią z mieszanki mineralno-asfaltowej. Remont zostanie przeprowadzony na długości 740 m.

„Pakiet” część III

Po zakończeniu inwestycji w obu Ligotach ruszą prace przy przebudowie ostatnich czterech dróg z „Pakietu”: Nieciszów, Ostrowina (wraz z budową kanalizacji deszczowej), Sokołowice,

Smardzów (z wykonaniem odwodnienia).

Dodajmy, że wykonawcą całego „Pakietu” jest konsorcjum firm z liderem Biobud Inwestycje Piotr Schabikowski S.K.A. z siedzibą w Sokołowicach.

Nie tylko „Pakiet”

Ale budowy, przebudowy i remonty na drogach są realizowane nie tylko w ramach wspomnianego „Pakietu”.

Zakończona została przebudowa drogi gminnej w Krzeczynie, wraz z budową kanalizacji deszczowej (umowę na wykonanie tego zadania podpisano w grudniu ubiegłego roku). Długość przebudowanej drogi wynosi 471 m. Otworzono nawierzchnię bitumiczną i poszerzono jezdnię do 5,5 m. Droga została obustronnie ograniczona krawężnikami. Remont dotyczył także istnieją-

cego chodnika. W celu poprawy odwodnienia wykonany został również kolektor deszczowy składający się z 10 studni teleskopowych z polipropylenu i jednej betonowej. Wykonawcą była firma Tom Trans Tomasz Walczak z Oleśnicy. Koszt to 1.757.901 zł. Na to zadanie gmina Oleśnica pozyskała pieniądze z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 795.682 zł.

Na finiszu są także prace przy budowie chodnika w Nieciszowie. Inwestycja, o której szerzej pisaliśmy w lutym w wydaniu *Panoramy Gminy*, obejmuje budowę fragmentu chodnika (jako kontynuację istniejącego), poszerzenie jezdni o nawierzchnię bitumiczną o 0,5 m, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych oraz ciągu pieszo-rowerowego. Powstała również kanalizacja deszczowa. Wykonawcą jest Biobud Piotr

Schabikowski z siedzibą w Sokołowicach, a koszt budowy to 615.000 zł.

Trwają także prace projektowe w celu ogłoszenia przetargu na budowę ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Południowej w Bystrem. Zadanie ma być realizowane na podstawie PFU (program funkcjonalno-użytkowy). Inwestorem będzie Zarząd Dróg Powiatowych przy współudziale gminy Oleśnica.

Plan realizacji zadania zakłada podział na trzy etapy. W pierwszym wykonana zostanie dokumentacja projektowa i ciąg od ulicy Słonecznikowej do ulicy Południowej. W drugim przygotowana będzie dokumentacja projektowa do skrzyżowania w kierunku Bystrego, a w trzecim dokumentacja projektowa do Ligoty Wielkiej.

(materiał promocyjny)